

Neue Technologien für die Mobilität vom morgen

Moderation der Veranstaltung:

Prof. Barbara Lenz (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Direktorin Institut für Verkehrsforschung)

Dienstag, 19. April 2016

9:30 Eröffnung und Begrüßung

Prof. Knut Ringat (Präsident der DVWG, Geschäftsführer und Sprecher der Geschäftsführung Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH)

Tarek Al- Wazir (Stellvertretender Ministerpräsident des Landes Hessen, Hessischer Staatsminister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung)

Stefan Majer (Verkehrsdezernent der Stadt Frankfurt am Main)

10:15 Keynote

Prof. Dr.-Ing. Karsten Lemmer (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Direktor Institut für Verkehrssystemtechnik)

11:00 Kaffeepause

11:30 1. Themenblock (parallele Sessions 1-3)

Session 1: Automatisiertes Fahren

Moderation: *Prof. Dr. Frank Köster (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.)*

Automatisierte und vernetzte Fahrzeuge werden zur Realität. Die Weichen in den Bereichen Politik, Recht & Gesellschaft und Fahrzeugentwicklung sind entsprechend auf Markteinführung gestellt.

- ◆ **Automatisiertes Fahren – Strategie der Bundesregierung**
MDirig. Andreas Krüger (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur)
- ◆ **Roadmap der Automobilindustrie zum automatisierten Fahren**
Dipl.-Ing. Marko Gustke (Verband der Automobilindustrie)
- ◆ **PEGASUS – Was müssen automatisierte Fahrzeuge im Straßenverkehr leisten?**
Dr.-Ing. Arne Bartels (Volkswagen AG, Konzernforschung Fahrerassistenz und integrierte Sicherheit)
- ◆ **Mensch-Technik-Interaktion in automatisierten und vernetzten Fahrzeugen.**
Dr.-Ing. Tobias Hesse (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Institut für Verkehrssystemtechnik)

Session 2: Moderne Antriebstechnologien

Moderation: *Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan (Technische Universität Dresden)*

Bei allen Verkehrsträgern vollzieht sich derzeit ein Umbruch hin zu Antrieben mit weniger Treibhausgas- und Schadstoffemissionen, wobei im Landverkehr hybridelektrische oder sogar vollelektrische Antriebskonzepte immer mehr Anwendungen finden. Während der leistungsfähige Schienenverkehr schon seit Jahrzehnten vollelektrisch abläuft, unternimmt derzeit der Straßenverkehrssektor - mit starker politischer Unterstützung - große Anstrengungen, das Emissionsniveau zu senken. Im Luft- und Seeverkehr hingegen bleiben Verbrennungsantriebe bis auf weiteres unverzichtbar. Im Rahmen der Session sollen aktuelle Entwicklungstrends aller Verkehrsträger zur Erhöhung der Energieeffizienz und zur Reduzierung der verkehrsbedingten Emissionen aufgezeigt und diskutiert werden.

- ◆ Wasserstoff als Schlüssel zum emissionsfreien Schienenverkehr
Dr. Jens Sprotte (Alstom Transport Deutschland GmbH, Leiter Geschäftsbereich Urban & Systems)
- ◆ Emissionsstrategien für Großmotoren in der Schifffahrt – Herausforderungen und Lösungsansätze
Prof. Dr.-Ing. Horst Harndorf (Universität Rostock)
- ◆ Emissionsarme Flugzeugtriebwerke – Fortschritte und Perspektiven
Dr. Holger Carlsburg (Rolls-Royce Deutschland GmbH, Executive Director and Director Operations OU & Defence Germany)

Session 3: Verkehrsmanagement und vernetzte Mobilitätsangebote

Moderation: *Prof. Dr.-Ing. Jürgen Krimmling (Technische Universität Dresden)*

In dieser Session steht der aktuelle Stand des Verkehrsmanagements in Deutschland im Mittelpunkt. Die Beiträge fokussieren sowohl auf die Kommunikation und die Mobilitätsketten, als auch auf die Verbindung intelligenter Verkehrsinfrastruktur mit Fahrerassistenzsystemen sowie mit dem urbanen autonomen Fahren im IV und ÖPNV.

- ◆ Innovative qualitätsgerechte Verkehrssteuerung als Voraussetzung für urbanes automatisches Fahren im MIV und ÖPNV
Christian Gassel, Gunter Thiele (Technische Universität Dresden)
- ◆ Innovative Lösungen für das Verkehrsmanagement und die Verkehrsinformation in Berlin
Dr.-Ing. Ralf Kohlen (VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH)
- ◆ Synchrone Mobilität
Prof. Dr.-Ing. Matthias Klingner (Fraunhofer Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI Dresden)
- ◆ Unterstützung von Fahrerassistenzfunktionen durch echtzeitbasierte Verkehrssimulation
Mario Krumnow (Technische Universität Dresden), Dr.-Ing. Robert Oertel (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Institut für Verkehrssystemtechnik)

13:00 Mittagspause

14:00 2. Themenblock (parallele Sessions 4-6)**Session 4: Innovationen im ÖPNV**

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer (Universität Kassel)

Die Unternehmen im Öffentlichen Personennahverkehr sehen sich einem nachhaltig geänderten Nutzerverhalten gegenüber, das durch den demografischen Wandel noch verstärkt wird. Dieser Umbruch geht einher mit der umfassenden Digitalisierung all unserer Wertschöpfungsprozesse. Die Mobilitätsbranche reagiert darauf mit der innovativen Weiterentwicklung ihrer Angebote – auch der Tarifsysteme.

- ◆ Thematische Einführung
Prof. Knut Ringat, Geschäftsführer und Sprecher der Geschäftsführung Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
- ◆ RMVsmart. Pilotierung eines innovativen ÖPNV-Tarifs
Susanne Bieling, Thomas Kern (Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH)
- ◆ ((eSIM 2020 –Auf dem Weg zum Ticketing der Zukunft
Markus Huber (Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH)
Jörg Puzicha (Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH)

Session 5: Barrierefreie Mobilität

Moderation: Dr.-Ing. Lars Schnieder (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.)

Die Forderung der vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV stellt alle Beteiligten vor große Herausforderungen. In dieser Session steht im Vordergrund, wie diese Vision in die Praxis überführt werden kann. Die Beiträge fokussieren, wie in ihrer Mobilität eingeschränkte Fahrgäste gemäß ihrer Bedürfnisse optimal entlang der Mobilitätskette begleitet werden.

- ◆ Barrierefreier ÖPNV bis 2022 – barrierefrei, aber Kassen leer?
Reiner Metz (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen, Geschäftsführer ÖPNV)
- ◆ Mobilität im Wandel – Anforderungen an barrierefreie Mobilität
Prof. Dr.-Ing. habil. Dirk Heinrichs (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Institut für Verkehrsforschung)
- ◆ Barrierefreiheit, Gesundheit und Sicherheit im ÖPNV
Prof. Dr. phil. habil. Christian T. Haas (Hochschule Fresenius)
- ◆ Digitale Infrastruktur für barrierefreie Mobilität
Dr. -Ing. Hans Joachim Mentz (Mentz GmbH)
- ◆ Reisebegleitedienste für Menschen mit besonderen Bedürfnissen – Erfahrungen aus Österreich
Werner Bischof (FH JOANNEUM Gesellschaft mbH)

Session 6: Fahrradmobilität

Moderation: Georgios Kontos (Regionalverband FrankfurtRheinMain)

Welchen Einfluss haben neue Technologien im Zweiradverkehr auf die Attraktivität und Sicherheit im urbanen Umfeld? Das Aufkommen von Telematikanwendungen im Fahrradverkehr bietet neue Möglichkeiten für den Individualverkehr in Innenstädten. Jedoch helfen diese Lösungen dem Nutzer nur, sich besser in ein bereits bestehendes Verkehrsumfeld einzugliedern. Wie kann also ein Umdenken in der Infrastrukturplanung, eine Verkehrsverlagerung, die Fahrradmobilität fördern?

- ◆ Weniger als 4-Radmobilität
Bianca Martin (Abteilungsleiterin Innovationsförderung und Projekte, HOLM GmbH)
Georgios Kontos (Regionalverband FrankfurtRheinMain)
- ◆ Das Lastenrad als regionales Mobilitätsangebot
Jan-Philip Kopka (Projektmitarbeiter, Fraunhofer IML)
- ◆ Herausforderungen an die urbane Fahrrad-Mobilität im Zeitalter der Urbanisierung und Digitalisierung
Daniel Kofler (CEO, bikecitizens)
- ◆ Podiumsdiskussion:
Stefan Burger (Referent AG Nahmobilität, Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung), Magnus Schmidt (CEO & Gründer, Scoo.me), Martin Tönnes (Stellvertretender Direktor des RVR-Ruhr-Radschnellweg)

15:30 Kaffeepause

16:00 Zusammenführung der Ergebnisse**17:00 „Neue Grenzen in Europa? – Perspektiven für die Mobilität“**

Moderation: Prof. Barbara Lenz (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Direktorin Institut für Verkehrsforschung)

- ◆ *Ante Pivac (Prognos AG, Bereich Volkswirtschaft und Gesellschaftliche Grundsatzfragen)*
- ◆ *Prof. Gerd Neubeck (Beauftragter des Vorstands für Wirtschaft, Recht und Regulierung, für europäische und internationale Sicherheitsfragen, DB AG)*

18:00 Happy Hour**19:00 Special „Ethik der Mobilität – Wie viel Verkehr können wir noch verantworten?“**

Moderation: Jürgen Schultheis (House of Logistics and Mobility (HOLM))

- ◆ *Sabine Nallinger (Vorständin Deutsche Unternehmer für Klimaschutz - Stiftung 2Grad)*
- ◆ *Thomas Biedermann (Vorstandsmitglied TÜV Rheinland AG)*
- ◆ *Peter Siegert (Key Account Flotte & Green Mobility, Mitsubishi Motors Deutschland)*
- ◆ *Prof. Dr. Stephan Rammler (Hochschule für Bildende Künste Braunschweig (HBK), Institut für Transportation Design)*
- ◆ *Prof. Dr. Brigitta Herrmann (Professorin für Globalization, Development Policies and Ethics, CBS COLOGNE BUSINESS SCHOOL GmbH)*